

Urbanisto gaat voor modulaire elektrische fiets

Jan Bart Van In, hoofdredacteur

West-Vlaanderen krijgt er een nieuw innovatief en clever fietsconcept bij: Urbanisto bv uit Brugge pakt uit met een modulaire elektrische tweewieler, die zowel als bakfiets of als klassieke fiets kan opereren. Met een optie op nog extra mogelijkheden.



Ingenieur Benjamin Declercq is met Urbanisto klaar voor de lancering van een nieuw innovatief West-Vlaams fietsconcept. (foto Jan)

De assemblage, montage en verkoop van fietsen in allerlei modellen swingt de pan uit. In de vorige editie van **West-Vlaanderen Werkt** belichtten we uitvoerig de diverse aanbieders binnen de regionale fietseconomie. Daar komt nu een vinnige nieuwe speler tussen gefietst. **Urbanisto bv** uit Brugge is het geesteskind van **Benjamin Declercq** (38), een ervaren burgerlijk ingenieur mechanical engineering. Toen het gezin Declercq-Fonteyne in 2021 werd uitgebreid met een derde dochter, stelde hij vast dat hun fietsberging in het woonerf Den Indruk in Brugge, te krap werd voor alle benutte fietsmodellen: twee individuele fietsen, een kindvriendelijke tandem en een bakfiets.

Benjamin Declercq: "Ik zocht op internet naar een modulaair elektrisch systeem dat via een vast achterste zit- en stuurgedeelte gecombineerd kon worden met diverse voorstukken zoals een bakfiets, een individuele fiets of een cargofiets. Maar dat bleek niet te bestaan. Ik heb ervaring met ontwerp- en prototypebouw van machines bij Caterpillar, bij het Zwitserse engineeringbedrijf Ammann en meer recent ook met mijn eigen firma **Build Analytics**. Ik ben vanuit die expertise beginnen sleutelen aan mijn eigen concept van modulaire elektrische fiets, de Urbanisto."

Zijn prototype toetste Benjamin af bij 230 fietsgebruikers (via een online-enquête) evenals bij een 15-tal ervaren Vlaamse fietshandelaars en -herstellers.

"Ik leerde daaruit dat zij zeker vragende partij zijn voor een uitgekende modulaire fietscombinatie op voorwaarde dat die samengesteld is uit kwalitatief hoogstaande en makkelijk vervangbare onderdelen. Dit in een goede prijs-kwaliteitsverhouding. Essentieel voor de potentiële klantengroep, de stedelijke fietser, is een flexibele en eenvoudige manier om de diverse wisselstukken te plaatsen, dit zonder uiteraard in te boeten aan een maximale veiligheid. Een grote uitdaging daarbij was het implementeren van een goed functionerend remsysteem."

Gesterkt door die bevindingen, met een verbeterd prototype dat stilaan rijp is voor seriereproductie en met de nodige certificaten, had Benjamin twee opties: zijn innovatie verkopen aan een bestaande producent of zijn geesteskind zelf in productie brengen en vermarkten.

Benjamin: "Ik ga voor een volwaardig eigen merk in eigen beheer, met assemblage in Europa."

Gewapend met 150.000 euro innovatiesubsidie van VLAIO lijkt Urbanisto klaar voor de sprint naar een eerste productievolume. De consumentenrichtprijs ligt rond de 7.000 euro.

www.urbanisto.bike